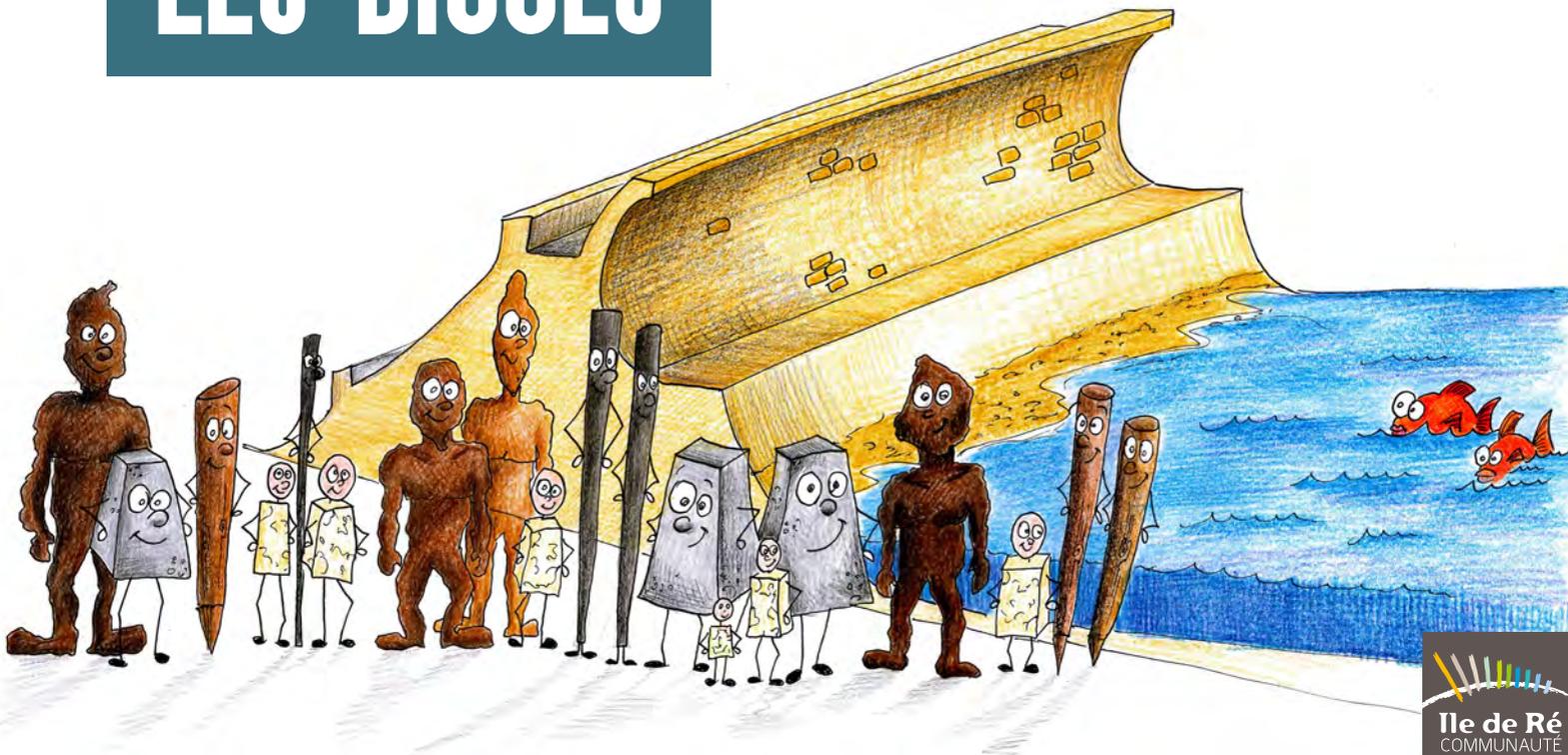


# IL ÉTAIT UNE FOIS LES DIGUES

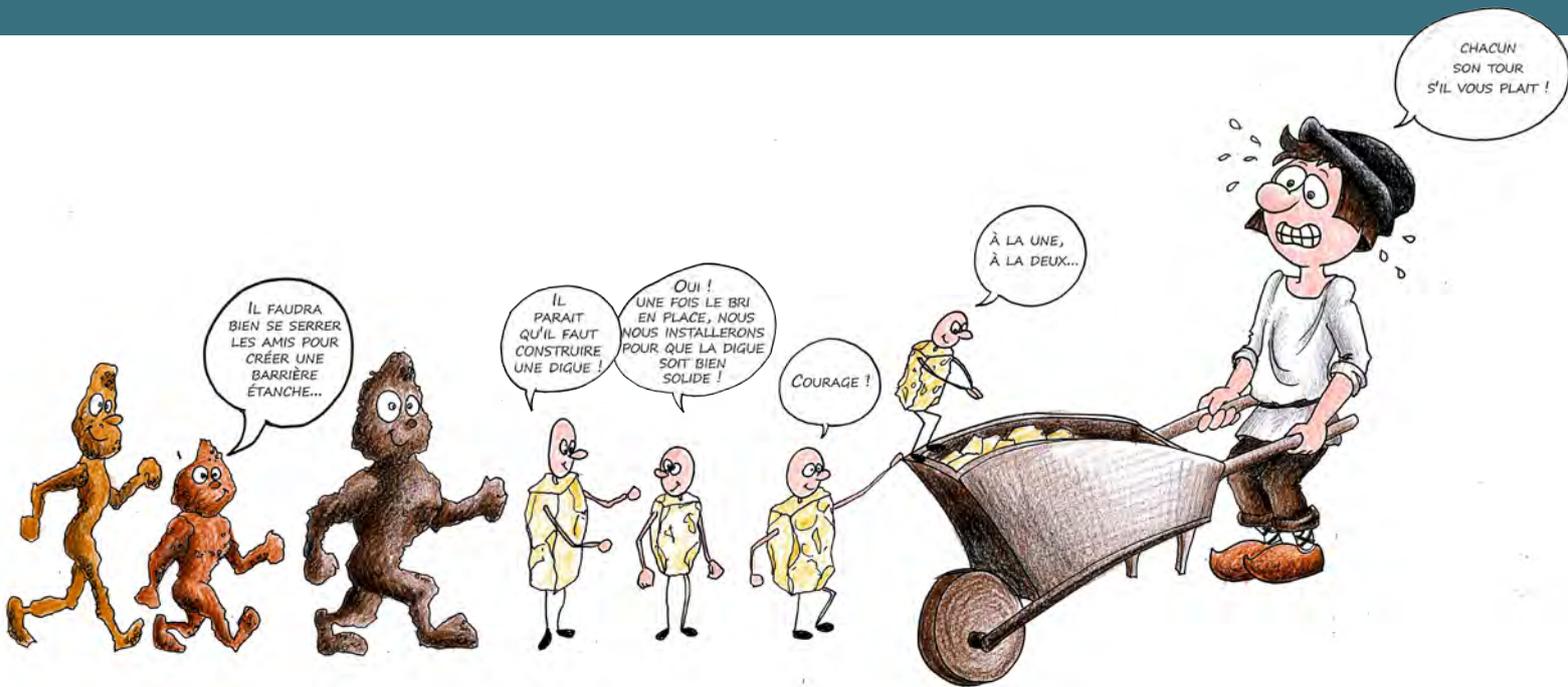


## LES PREMIÈRES DIGUES DU MOYEN ÂGE

Depuis le Moyen Âge, l'homme façonne des barrières le long des côtes pour se protéger des risques d'inondation. Les premières digues datent certainement du 12<sup>e</sup> siècle et sont réalisées par les habitants de l'île de Ré.

Ils utilisent alors des matériaux qu'ils trouvent près de chez eux : de l'argile de mer, appelée "bri" et des petites pierres trouvées sur la plage.

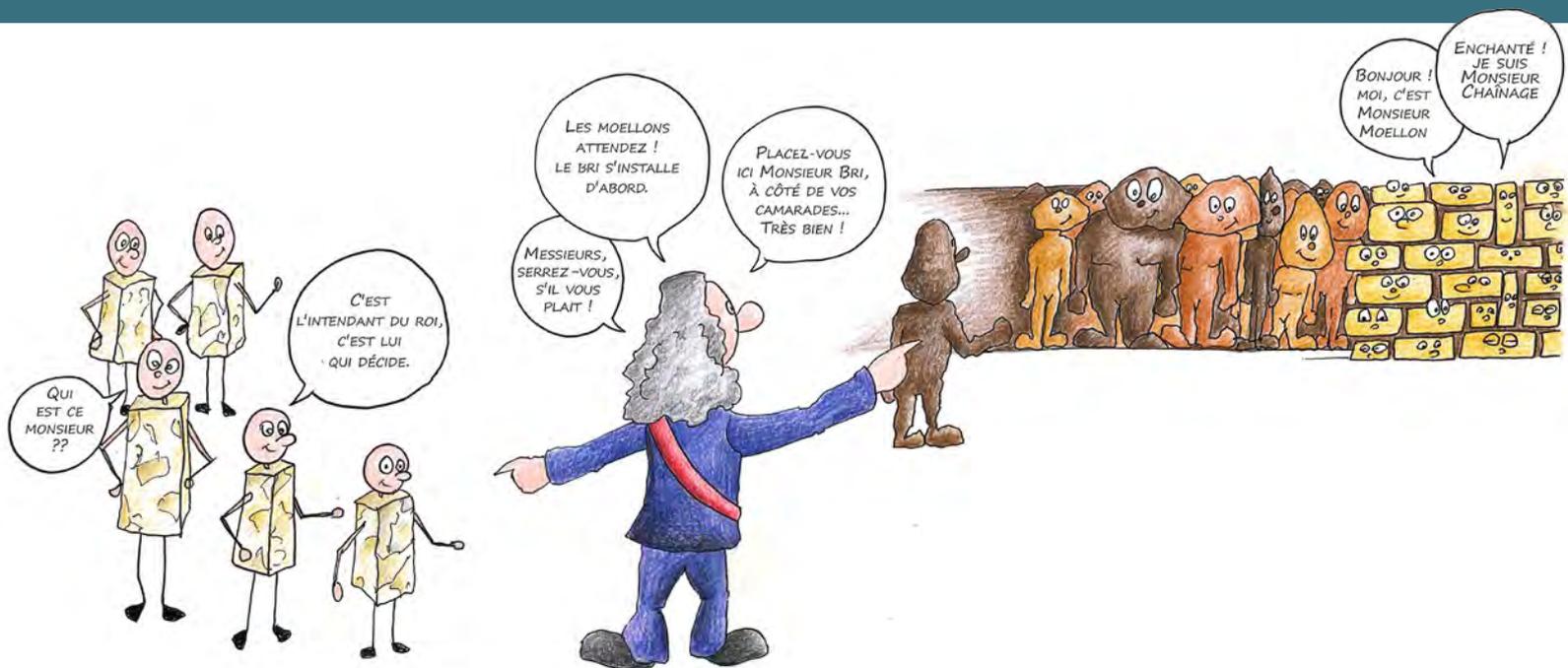
Les hommes façonnent la terre pour lui donner une forme bien particulière que l'on appelle "levée". Les pierres sont ensuite posées sur le bri frais.



## L'ÉPOQUE DES INGÉNIEURS DU ROI

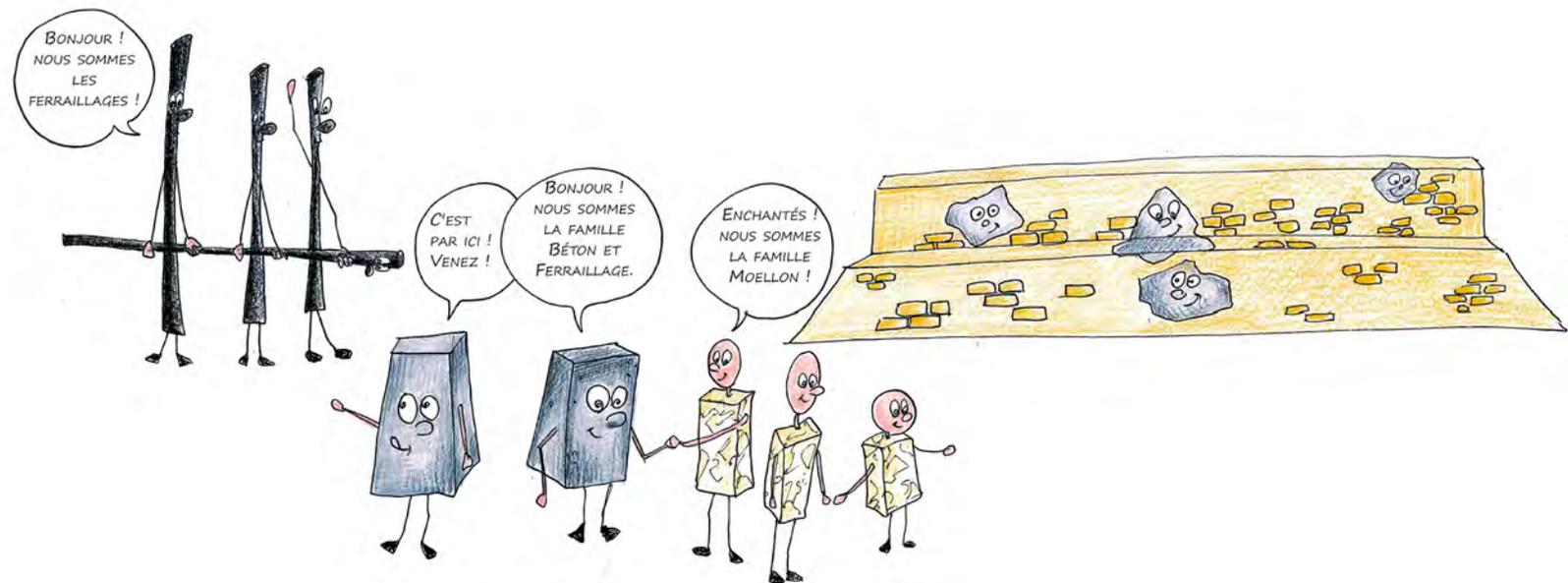
Plus tard, aux 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> siècles, le roi décide de prendre en charge la construction de nouvelles digues et de réparer celles déjà existantes. Pour aider les habitants de l'île de Ré à faire des digues, le roi envoie des personnes spécialisées pour construire des digues plus solides : ce sont les ingénieurs royaux.

Mais ces nouvelles digues coûtent très cher, alors le roi demande aux Rétais mais aussi aux Rochelais de payer de nouveaux impôts pour les financer. Les digues seront toujours construites de la même manière. Le bri est mis en place pour créer une barrière étanche et les pierres sont installées ensuite sur le bri. Elles sont toutes taillées et sont placées les unes à côté des autres sans joint. Tu peux découvrir une de ces digues au Martray, à Ars-en-Ré.



## LES PROGRÈS TECHNIQUES DES XIX<sup>e</sup> ET XX<sup>e</sup> SIÈCLES

Aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles, grâce aux trains, aux usines et à de nouvelles machines, on peut construire des digues plus vite, et qui coûtent moins cher. Du coup, on en profite alors pour refaire toutes les digues. En plus des pierres, on utilise du béton qui peut prendre toutes les formes. Mais pendant les guerres, les habitants n'ont plus le temps, ni l'argent pour entretenir les digues et elles s'abîment de plus en plus.



## XYNTHIA

En 2010 une grosse tempête appelée Xynthia s'abat sur l'île de Ré. Ce jour-là, le vent est très fort, la marée très haute et des vagues très importantes s'abattent sur l'île. Pour ne pas oublier cet évènement, des plaques ont été posées marquant la hauteur à laquelle l'eau est montée.



## LA SUBMERSION MARINE

Lors des tempêtes, la mer peut inonder les terres. C'est ce qu'on appelle la submersion marine. Elle peut se faire de trois façons différentes :



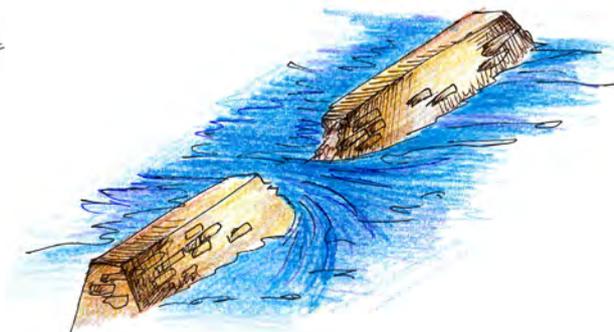
### PAR SURVERSE

LORSQUE LE NIVEAU DE LA MER DÉPASSE LA HAUTEUR DE LA DIGUE.



### PAR FRANCHISSEMENT

LORSQUE CERTAINES VAGUES PASSENT AU DESSUS DE LA DIGUE.



### PAR RUPTURE

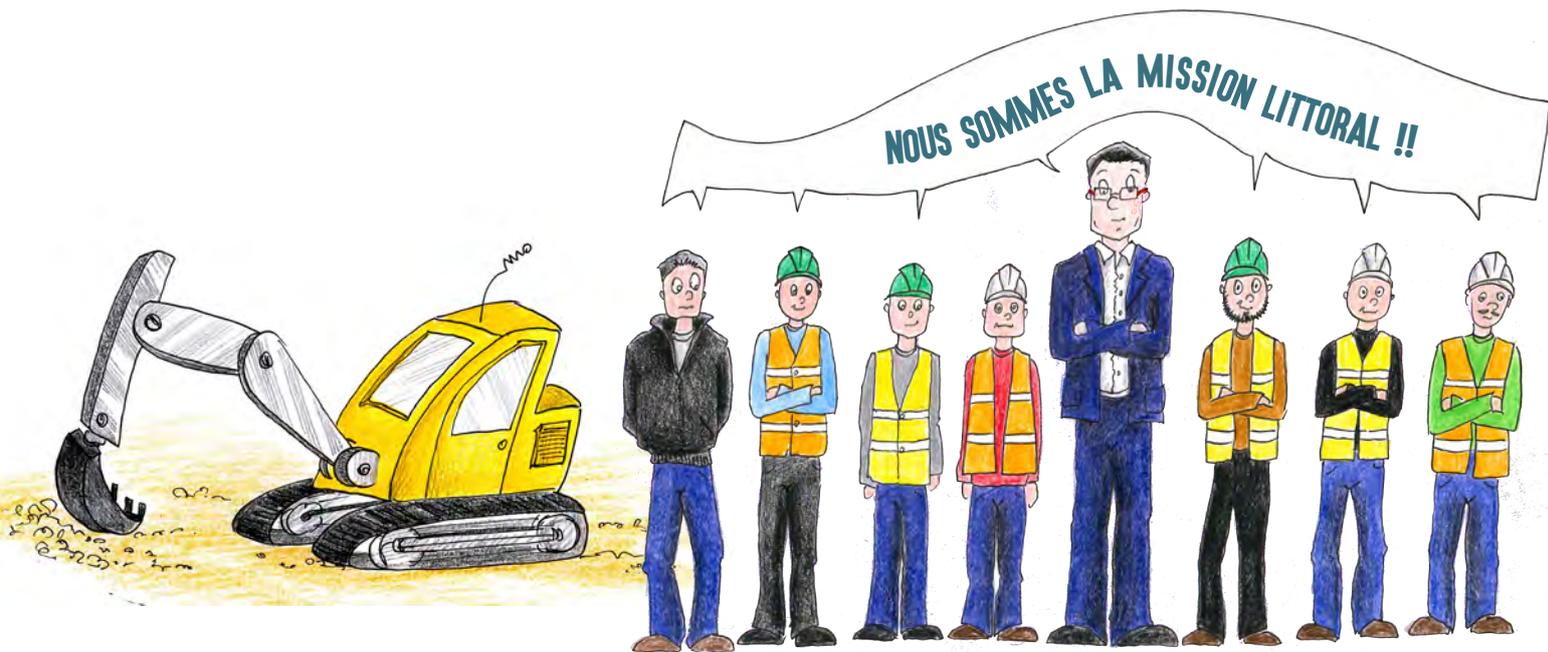
LES DIGUES SE CASSENT SOUS LA FORCE DE L'EAU.

## LA MISSION LITTORAL

Après cette tempête qui a endommagé les terres cultivables, les marais salants et les maisons, les élus décident que l'entretien des digues et la protection des côtes sont des priorités. Le Département de la Charente-Maritime crée la "mission littoral" dont Lionel Quillet est le président. Le but de cette mission est de trouver les moyens de défendre les côtes du département.

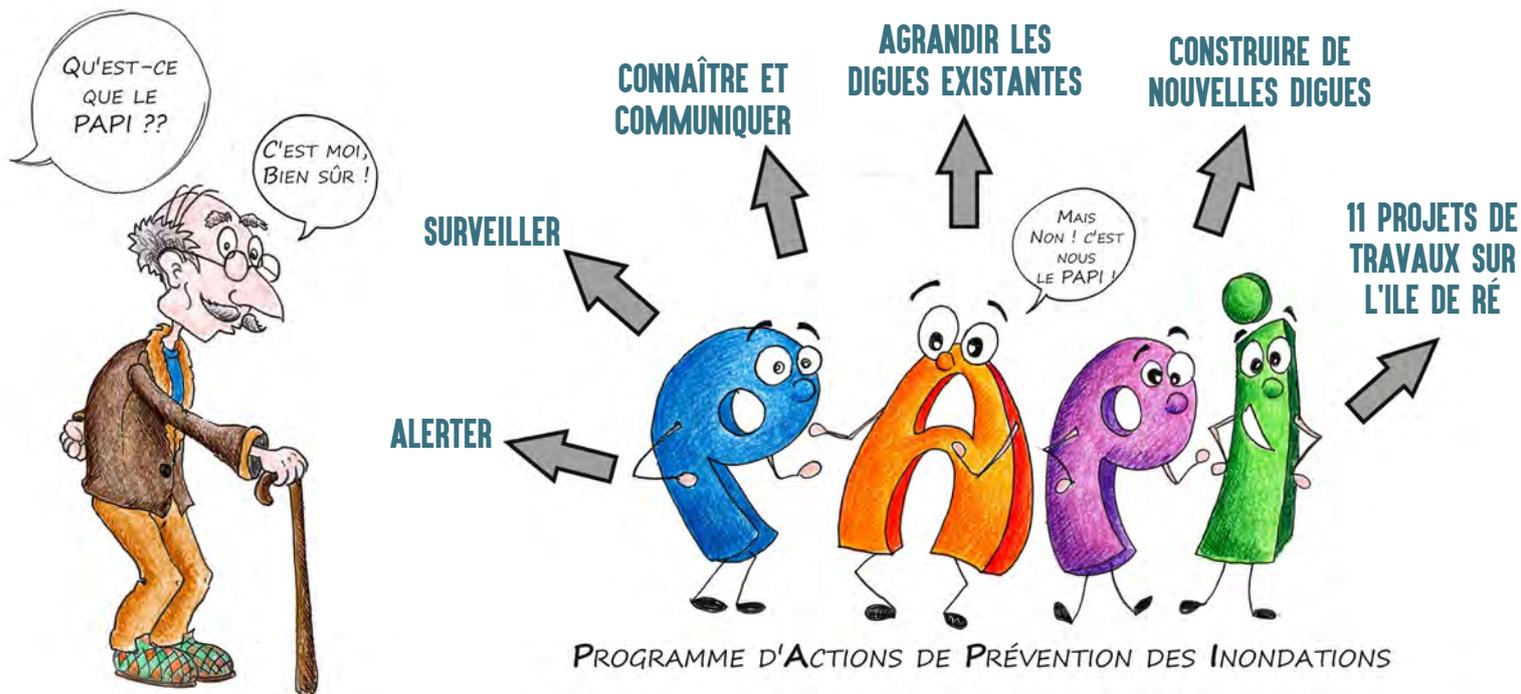
La mission littoral suit trois grands principes :

- la construction de barrières adaptées pour lutter contre la submersion
- la gestion de l'érosion
- la mise en place d'une surveillance sur le terrain.



## LE PAPI

Certains travaux sont pris en charge par les PAPI. Le PAPI est le «Programme d'Actions de Prévention des Inondations». Ces programmes sont réalisés par les territoires après l'accord de l'État.



## LES PROJETS EN COURS DE RÉALISATION

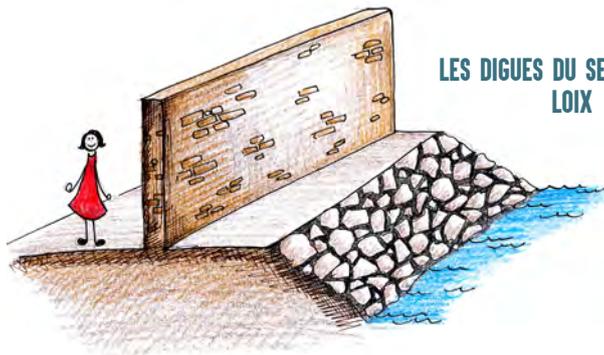
Voici les principaux projets du PAPI de l'île de Ré : les travaux sont dirigés par le Département. La Communauté de Communes est chargée de l'entretien des ouvrages. Cette dernière finance les travaux à hauteur de 20 %. L'État participe à hauteur de 40 % tandis que le Département et la Région financent le coût des travaux à hauteur de 20 % chacun.



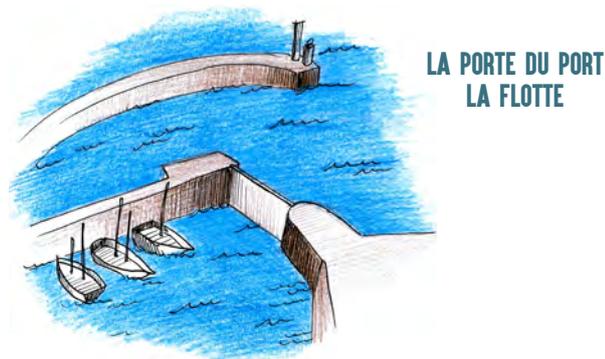
**LA DIGUE DU BOUTILLON  
LA COUARDE-SUR-MER**



**LA DIGUE EN ENROCHEMENT DES DOREAUX  
SAINT-CLÉMENT-DES-BALEINES**



**LES DIGUES DU SECTEUR EST  
LOIX**



**LA PORTE DU PORT  
LA FLOTTE**

## LES TRAVAUX À VENIR

Sur l'île de Ré, 11 projets ont été programmés pour réparer et agrandir les digues tout autour de l'île. Quatre sont déjà en cours et les sept suivants seront réalisés dans les années à venir.

### SAINT-CLÉMENT-DES-BALEINES

Quartier des Doreaux  
8 900 000 €

### LES PORTES-EN-RÉ

Secteur Fier d'Ars  
2 955 000 €

### LOIX

Secteur Fosse de Loix  
3 900 000 €

### LA FLOTTE

Secteur du Port  
3 600 000 €

### SAINT-MARTIN-DE-RÉ

Secteur du Port  
907 000 €

### RIVEDOUX-PLAGE

Secteur de la Corniche  
491 000 €  
Secteur du centre ville  
1 485 000 €

### ARS-EN-RÉ

Secteur Fier d'Ars  
4 895 000 €

### ARS-EN-RÉ LA COUARDE-SUR-MER

Secteur du Boutillon  
10 500 000 €

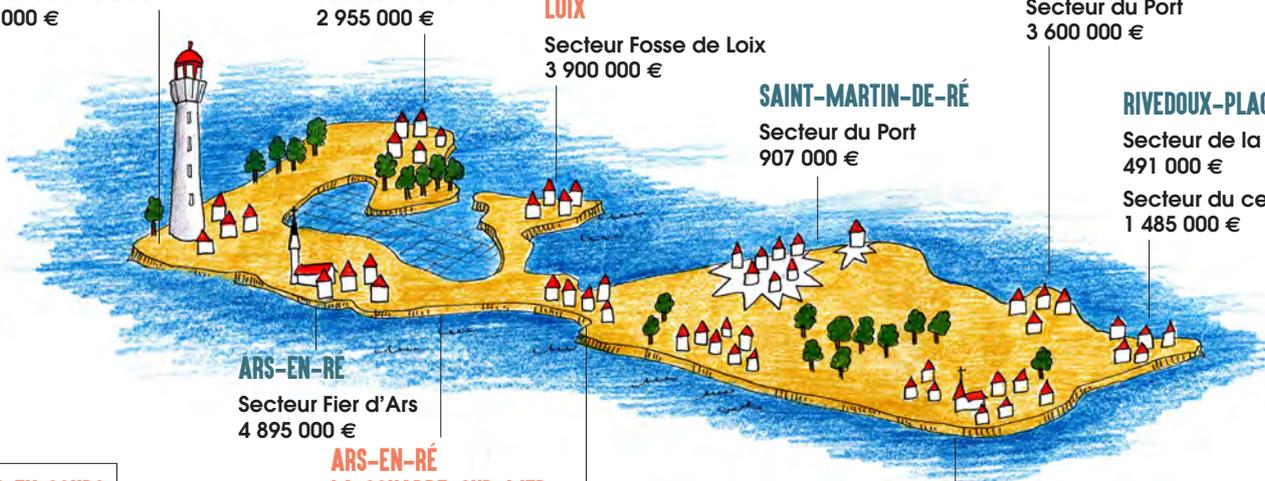
### LA COUARDE-SUR-MER

Secteur Fosse de Loix  
5 214 000 €

### SAINTE-MARIE-DE-RÉ

Secteur de Montamer  
965 000 €

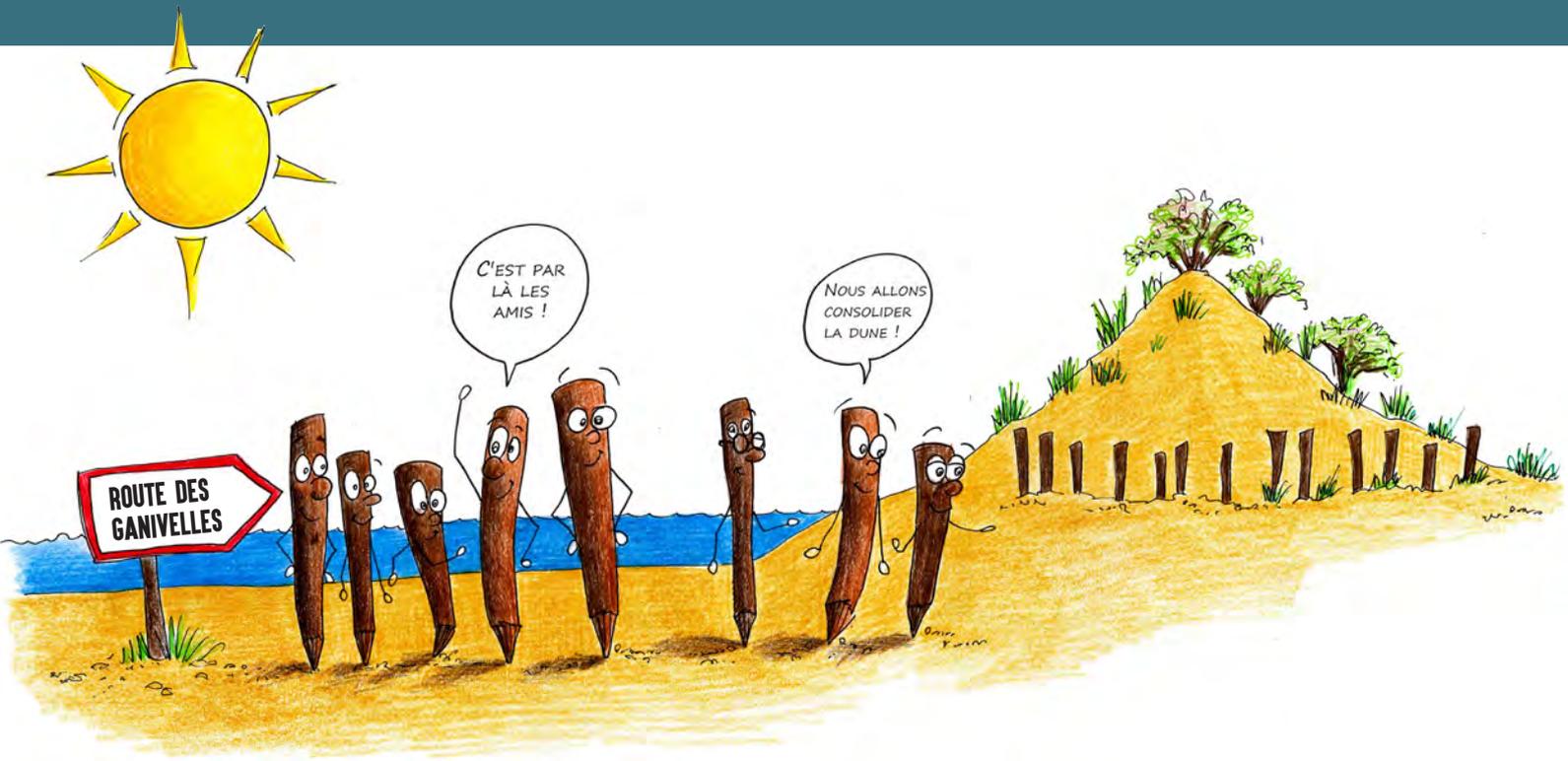
PROJETS EN COURS  
PROJETS À VENIR



## LA PRÉSERVATION DES DUNES

En plus de ces travaux, il est important de sauvegarder le paysage qui s'est naturellement formé au fil du temps, comme les dunes le long des plages rétaises.

Ces dunes formées de sable sont très fragiles. Elles protègent des submersions. Il est important de les préserver et de les entretenir. Certains travaux sont donc réalisés, comme l'installation de ganivelles pour maintenir le sable.



## L'OBSERVATOIRE DU LITTORAL

Et ce n'est pas tout !

Depuis 2013, des spécialistes étudient les côtes de l'île de Ré pour connaître les changements de notre territoire. Pour cela ils réalisent :

- un suivi topographique : pour observer l'évolution des plages et des dunes ainsi que leur forme,
- un suivi bathymétrique : pour observer l'évolution et la dynamique des fonds sous-marins,
- un suivi du niveau de l'eau : pour observer les variations de la hauteur du niveau de la mer,
- un suivi climatologique : pour mesurer les vents, les températures, la pression atmosphérique, le taux d'humidité...



Tous ces travaux de réparation et de construction, toutes ces observations et ces contrôles sont nécessaires et permettent de protéger efficacement l'île de Ré des submersions marines.

